

Ūdenslīdēju apsekošanas akts Nr. 2021 / 03 / A002.

Objekts: Ventspils brīvostas piestātnes Nr. 35A, tauvošanās pālis № 4 un apkalpošanas tiltiņi.

Pasūtītājs: VBOP, Tehniskā nodaļa, būvinženieris N. Zariņš.

Izpildītājs: SIA "Nord 57"

Ūdenslīdēju darbi: 2021.03.19. Nogrimušo konstrukciju apsekošana.

Darbi tika veikti saskaņā ar Pasūtītāja „Darba uzdevumu” no 2021.03.12.

Apsekošanas rezultātā noskaidrots:

Dzelzsbetona virsbūve:

Tauvošanas pāļa dzelzsbetona virsbūve guļ uz grunts, horizontālā stāvoklī un noliekta uz jūras pusi. Uz fasādes sienas ir saglabājušās 2 amortizācijas ierīces (labā tehniskā stāvoklī).

Stūru punktu koordinātas un dziļumus skatīt AKTA pielikuma koordinātu tabulā.

Izvietojumu skatīt AKTA pielikuma shēmā.

Fasādes situāciju skatīt AKTA pielikuma zīmējumā.

Dzelzsbetona balsti (čaulpāļi):

Visi 4 balsti iespiesti gruntī.

Balsts № 1:

No grunts redzamas pāļu daļas ~ 5 metri garumā, ~ 1m iet zem masīva, tālāk ir iespējams izsekot ar zondi.

Remonta zona (tērauda aptveres) nav redzama. Tās atskalošanai nepieciešams veikt pavisam citu darba apjomu.

Izvietojumu skatīt AKTA pielikuma shēmā.

Balsts № 2:

Pilnīgi zem grunts.

Remonta zona (tērauda aptvere) nav redzama. Tās atskalošanai nepieciešams veikt pavisam citu darba apjomu.

Ir iespējams izsekot ar zondi.

Izvietojumu skatīt AKTA pielikuma shēmā.

Balsts № 3:

Pilnīgi zem grunts.

Remonta zona (tērauda aptvere) nav redzama. Tās atskalošanai nepieciešams veikt pavisam citu darba apjomu.

Ir iespējams izsekot ar zondi.

Izvietojumu skatīt AKTA pielikuma shēmā.

Balsts № 4:

No grunts redzamas pāļu daļas ~ 1.5 metri garumā, tālāk ir iespējams izsekot ar zondi.

Remonta zona (tērauda aptveres) nav redzama. Tās atskalošanai nepieciešams veikt pavisam citu darba apjomu.

Izvietojumu skatīt AKTA pielikuma shēmā.

2019.gada 20.februārī pēc sadursmes ar kuģi "ASTRAL EXPRESS" veiktās zemūdens apsekošanas laikā čaulpāļu zemūdens daļā redzami defekti netika konstatēti, tai skaitā remonta zonas (tērauda aptveres).

Apkalpošanas tiltiņi:

Visi tiltiņa posmi atrodas uz grunts, uz sāniem, paralēli to balstiem.
Pieejams stropēšanai un celšanai, izņemot 1 (darba daļas) posmu, kuru, iespējams, iespieduši gruntī kritušie balsti ~ 50% garumā.

Pielikumā:

1. Pielikums Nr.1. Darba uzdevums uz 1 lapas.
2. Pielikums Nr.2. Shēma uz 2 lapām.
2. Pielikums Nr.3. Masīva fasādes izvērsts zīmējums uz 1 lapas.
3. Pielikums Nr.4. Koordinātu tabula uz 1 lapas.
4. Pielikums Nr.5. USB datu nesējs ar 5 videofailiem un 19 foto.

SIA "Nord 57" Ūdenslīdzēju darbu vadītājs :

D. Lapins

Sertifikātu numuri: Swedish commercial diver Nr. B20-0002; Diving supervisor Nr. 397

Neskaidrību gadījumā zvanīt gsm: + 371 26450478

Pasūtītāja pārstāvis VBOP būvinženieris:

N. Zariņš

Darba uzdevums
Ventspils brīvostas pietātnes Nr.35a nogrimušo tauvošanas pāļa Nr.4
un dienesta tiltiņa konstrukciju zemūdens vizuālā apsekošana

Ventspilī
12.03.2021

1) Objekta atrašanās vieta

SIA "VK Terminal Services" teritorija, Dzintaru iela 66, Ventspils.

2) Darbu apjoms un saturs

- Esošās situācijas apsekošana nogrimušo tauvošanas pāļa Nr.4 un dienesta tiltiņa konstrukciju iecirknī.
- Tauvošanas pāļa dzelzsbetona virsbūves (8,0x8,0x2,6(H)m) novietojuma noteikšana ar virsbūves piesaisti koordinātu sistēmā LKS-92 un dziļumu atzīmēm LAS-2000,5.
- Dzelzsbetona čaulpāļu (4 gab. ar Ø1600mm un sienīgas biezumu 120mm) novietojuma noteikšana ar pāļu piesaisti koordinātu sistēmā LKS-92 un dziļumu atzīmēm LAS-2000,5. Tai skaitā arī gruntī palikušo pāļu piesaiste.
- Dzelzsbetona čaulpāļu remonta zonu (tērauda aptveres) apsekošana.
- Nogrimušā dienesta tiltiņa konstrukciju piesaiste koordinātu sistēmā LKS-92 un dziļumu atzīmēm LAS-2000,5.
- Apskoto konstrukciju foto un video fiksācija.
- Izpildshēmas un apsekošanas akta sagatavošana.

3) Apmaksas noteikumi

- Avanss netiek paredzēts.
- Par darbu izpildi Pasūtītājs samaksā pēc darbu izpildes un pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas.

4) Īpašie noteikumi

- Darbus veic Pasūtītāja pārstāvja (sertificēts ostu un jūras hidrotehnisko būvju speciālists) uzraudzībā.
- Darbi jāveic nepārtraucot hidrotehnisko būvju ekspluatāciju un netraucējot pārējiem darbiem ostā.
- Konstrukciju novietojuma noteikšanai izmantot šupu (taustekli) un metāla detektoru. Grunts atskalošanas pasākumi konstrukciju noteikšanai netiek paredzēti. Par to nepieciešamību tiek lemts atsevišķi darbu izpildes laikā.
- Darbu izpildes laiks un organizācija jāsaskaņo ar SIA "VK Terminal Services".
- Izpilddokumentācija jāiesniedz 2 drukātos eksemplāros un elektroniskā formā (teksts MS Office programmas failos, grafiskie materiāli .dwg, .pdf un .jpg formātā).

5) Darbu izpildes termiņš

- Darbu izpilde – 5 darba dienas no Pasūtītāja paziņojuma par darba veikšanas tiesību piešķiršanu.

6) Pielikumā

- Tauvošanas pāļa Nr.4 un dienesta tiltiņa projekta konstruktīvais griezumus uz 1 lapas.
- Tauvošanas pāļa Nr.4 un dienesta tiltiņa projekta novietojums plānā uz 1 lapas.
- Tauvošanas pāļa Nr.4 remonta zonas (tērauda aptveres) risinājums uz 1 lapas.

Ventspils brīvostas pārvaldes kontaktpersona būvinženieris Nauris Zariņš (mob. 29188684, nauris.zarins@vbp.lv).

Sagatavoja:

Ventspils brīvostas pārvaldes būvinženieris _____ Nauris Zariņš